

BILTEST

TEKST:
ERIK LANGSÆTERTEKST:
JARL M. ANDERSEN

1



2



3

1 SPESIELL: Kia Soul har utvilsomt et spesielt og sjarmende ytre. **2 LENGER:** Årets utgave har fått forlenget rekkevidden sin fra 20- til 25 mil. **3 GOD:** Det er god plass både for fører og baksetepassasjerer i Kia Soul.

Prisgunstig sjarmtroll

Kia Soul er ikke akkurat strømlinjeformet, men er likevel blant de største sjarmtrollene i elbilklassen.

ÅRETS UTGAVE strekker seg litt lenger enn forgjengeren hva angår rekkevidde. De 25 milene den nå er oppgitt til å rulle fjerner nok ikke all rekkeviddeangst hos den skvetne. Men det er altså ingen større grunn til å bli skremt dersom du beveger deg litt utenfor fylkesgrensa.

SELVDRO vi på søndagstur med den bokslignende bilen til Fet kommune i Akershus. Tur- retur ble det rundt 20 mil, og vi hadde fortsatt litt igjen på «tanken» ved tilbakekomsten. Hvilket

viser med all tydelighet at bilen dekker de flestes daglige transportbehov.

Det er først når du skal ut på langtur at Soul kommer til kort og må ha veihjelp i form av hurtiglading.

Nevnte tur til Fetsund foregikk for øvrig ikke bare med lett høyrefot. Selv fryktet jeg at et knippe forbikjøringer i 80-sonen ville tappe bilen for betydelige mengder energi. Men gledelig nok var så ikke tilfelle.

FULLKONTAKTBILER SOM Tesla og Opel Ampera er fortsatt i en klasse for seg hva gjelder å kjøre langt på strøm.

Men under disse igjen er konkurransen om kundene stor. Og både Nissan Leaf, Kia Soul, BMW i3, VW e-Golf og Hyundai Ioniq er nå såpass langtrekkende og rimelige at de selger i bøtter og spann.

Med sine 25 mil er ikke Soul den som

rekke lengst av disse. Til gjengjeld er den en svært prisgunstig elbil med mye sjarm. Den er litt annerledes og et større blikkfang enn flere av sine konkurrenter.

KOMFORTNIVÅET ER høyt i Kia Soul, men kan ikke helt sammenlignes med for eksempel e-Golfen. Sistnevnte er da også en god del dyrere enn sjarmtrollet fra Asia.

Kia Soul er ikke av det sportslige slaget. Men den er til gjengjeld behagelig å

bevege seg rundt i.

BÅDE FØRER og passasjerer sitter godt i denne bilen. Det gjelder også for dem som tar plass i baksetet.

Like god plass er det ikke til golfbager, jakthunder, hagler og hockeyutstyr. Bagasjerommet nøyer seg med å sluke 281 liter.

SOM DE fleste elektriske biler er Kia Soul rask på de første meterne for så å avta noe. 0-100 km/t avvikles på 11,4 sekunder. Hvilket er greit nok, men definitivt ikke raskest i klassen.

Som resten av sine Kia-slektninger leveres Soul med sju års garanti. Det er definitivt også et godt salgsargument.

KIA SOUL

Motor: Elektrisk
Ytelse: 111 hestekrefter
Bagasjerom: 281 liter
Akselerasjon 0-100 km/t: 11,4 sekunder
Toppfart: 145 km/t
Rekkevidde: 250 km
Pris billigste: 230.100 kroner
Prøvekjørt: 265.100 kroner
Lokal forhandler: Bertel O. Steen, Sørlietorget